

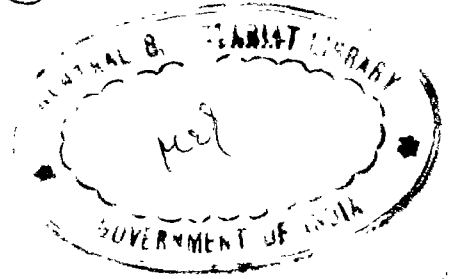
भारत का राजपत्र The Gazette of India



असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 182]
No. 182]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 29, 2000/चैत्र 9, 1922
NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 29, 2000/CHAITRA 9, 1922

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 मार्च, 2000

सं. 23/2000-केन्द्रीय उत्पाद शुल्क

सा. का. नि. 267(अ).—केन्द्रीय सरकार, अतिरिक्त उत्पाद-शुल्क (विशेष महत्व के माल) अधिनियम, 1957 (1957 का 58) की धारा 3 की उपधारा (3) और अतिरिक्त उत्पाद-शुल्क (टेक्सटाइल और टेक्सटाइल वस्तु) अधिनियम, 1970 (1970 का 40) की धारा 3 की उपधारा (3) के साथ पठित केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क, 1944 (1944 का 1) की धारा 5 क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 32/99-केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क, तारीख 8 जुलाई, 1999 का निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना के,

- (1) प्रारंभिक पैरा में, "औद्योगिक क्षेत्र या वाणिज्यिक संपदा में अवस्थित" शब्दों के स्थान पर "औद्योगिक क्षेत्र या वाणिज्यिक संपदा या योजना क्षेत्र में अवस्थित" शब्द रखे जायेंगे,
- (2) उपाबंध में, "III मेघालय" शीर्ष के अधीन, "(घ) औद्योगिक संपदा" उपशीर्ष और उससे संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात् निम्नलिखित अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

"(ड)" योजना क्षेत्र

(क) बिरनीहाट खानपारा

पूर्वोत्तर

2 किलोमीटर तक गोहाटी की ओर राष्ट्रीय राजमार्ग 40 के केन्द्र से बायीं तरफ 150 मीटर के अंदर घिरी हुई भूमि से उंतरू पुल (बिरनीहाट पुल) के अंतिम छोर तक

उत्तर

उंतरू बांध सड़क के केन्द्र बिन्दु से दाहिने हाथ पर 100 मीटर के अंदर घिरी हुई भूमि से नारबोंग गांव सड़क के

		मिलन बिंदु तक और निर्यात संवर्धन औद्योगिक पार्क की सीमा जोकि उंतरू नदी के उत्तरी किनारे तक पश्चिम साईट
उत्तर पश्चिम		उंतरू नदी के उत्तर पश्चिम किनारे से सटी हुई जमीन से उंतरू पुल (बिरनीहाट पुल) तक उंतरू बांध सड़क के बायें किनारे पर यह इलाका जोकि निर्यात संवर्धन औद्योगिक पार्क को समेटता है और जो उंतरू नदी के बायें किनारे तक उंतरू बांध सड़क के दाहिने किनारे के क्षेत्र को अपने में समेटता है और पश्चिमी क्षेत्र के नारबोंग गांव के समीप उंतरू बांध सड़क के दाहिने हाथ के क्षेत्र को भी समेटता है
पूर्व और दक्षिण पूर्व		राष्ट्रीय राजमार्ग 40 के केन्द्र से 150 मीटर दाहिनी तरफ सटी हुई भूमि। उंतरू पुल (बिरनीहाट पुल) के प्रवेश बिन्दु से 1 किलोमीटर आगे तक शिलांग की ओर दक्षिण पूर्व की मौसमी धारा को जोड़ते हुए
दक्षिण एवं दक्षिण पश्चिम		राष्ट्रीय राजमार्ग 40 के मौसमी धारा से दाहिनी तरफ नाना-क्रिला गांव के चारों ओर के रास्ते को जोड़ते हुए, कच्ची सड़क को अन्त तक जोड़ते हुए तथा उंतरू नदी तट के दक्षिणी भाग से जुड़ते हुए एवं उंतरू नदी के दक्षिणी तट से बिरनीहाट पुल के प्रवेश बिन्दु के ओर
(ख) बिरनीहाट खानपारा योजना क्षेत्र-II	पूर्वोत्तर	राष्ट्रीय राजमार्ग के केन्द्र से बायीं तरफ 500 मीटर के अंदर घिरी हुई भूमि शुरू हुई 2 किलोमीटर बिरनीहाट पुल के पश्चात् गोहाटी से खानपारा मिलनबिंदु तक।"

[फा. सं. 334/1/2000-टी.आर.यू.]

विवेक जोहरी, उप-सचिव

टिप्पण :—मूल अधिसूचना भारत के राजपत्र, असाधारण में अधिसूचना सं. 32/99-केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क, तारीख 8 जुलाई, 1999 [सा.का.नि. 508(अ), तारीख 8 जुलाई, 1999], द्वारा प्रकाशित की गई थी और उसका अंतिम संशोधन अधिसूचना सं. 14/2000-केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, तारीख 1 मार्च, 2000 [सा.का.नि. 192(अ), तारीख 1 मार्च, 2000] द्वारा किया गया।

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th March, 2000

No. 23/2000—CENTRAL EXCISE

G. S. R. 267(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 5A of the Central Excise Act, 1944 (1 of 1944), read with sub-section (3) of section 3 of the Additional Duties of Excise (Goods of Special Importance) Act, 1957 (58 of 1957) and sub-section (3) of section 3 of the Additional Duties of Excise (Textile and Textile Articles) Act, 1978 (40 of 1978), the Central Government being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue), Number 32/99-Central Excise, dated the 8th July, 1999, namely :—

In the said notification,

- (1) in the opening paragraph, for the words "Industrial Area or Commercial Estate, as the case may be", the words "Industrial Area or Commercial Estate or Scheme Area, as the case may be" shall be substituted,
- (2) in the Annexure, under the heading "III MEGHALAYA", after sub-heading "(D) Industrial Estate" and the entries thereunder, the following shall be inserted, namely :—

(E) SCHEME AREA

(a) Byrnihat-Khanapara Scheme Area-I	North East	Land enclosed within 150 metres on the left side from the Centre of National Highway 40 from the end point of the Umtrew Bridge (Byrnihat Bridge) upto 2 kilometres towards Gauhati.
	North	Land enclosed within 100 metres on the right side from the centre of Umtrew damsite road upto the junction of Narbong Village road and following the Boundary of Export Promotion Industrial Park on the Western site upto the Northern Bank of Umtrew river.
	North West	Land enclosed within the North West Bank of Umtrew river to the edge of Umtrew Dam site road in the left side upto the Umtrew Bridge (Byrnihat Bridge). This stretch covering the Export Promotion Industrial Park which cover an area on the right side of the Umtrew Dam site road upto the Northern Bank of Umtrew river and some portion on the right side of the Umtrew Dam site road near Narbong village in the Western site.
	East & South Eastern	Land enclosed by 150 metres on the right side from the centre of the National Highway 40. From the entry point of Umtrew Bridge (Byrnihat Bridge) upto 1 km. South East toward Shilong connecting with the seasonal stream.
	South & South West	From the seasonal stream on the right side of National Highway 40 joining with the track in and around Nongkrila village joining the unmetalled road till the end and joining with the river bank of Umtrew at Southern portion following the Southern bank of Umtrew river to the entry point of the Byrnihat Bridge.
(b) Byrnihat-Khanapara Scheme Area-II	North East	Land enclosed within 500 metres on the left side from the centre of the National Highway started from 2 kilometre after the Byrnihat Bridge towards Gauhati upto Khanapara junction.”

[F. No. 334/1/2000-TRU]

VIVEK JOHRI, Dy. Secy.

Note :—The principal notification was published in the Gazette of India, Extraordinary, vide notification No. 32/99-Central Excise, dated the 8th July, 1999 [G.S.R. 508(E), dated the 8th July, 1999] and was last amended by notification No. 14/2000-Central Excise, dated the 1st March, 2000 [G.S.R. 192(E), dated the 1st March, 2000].

